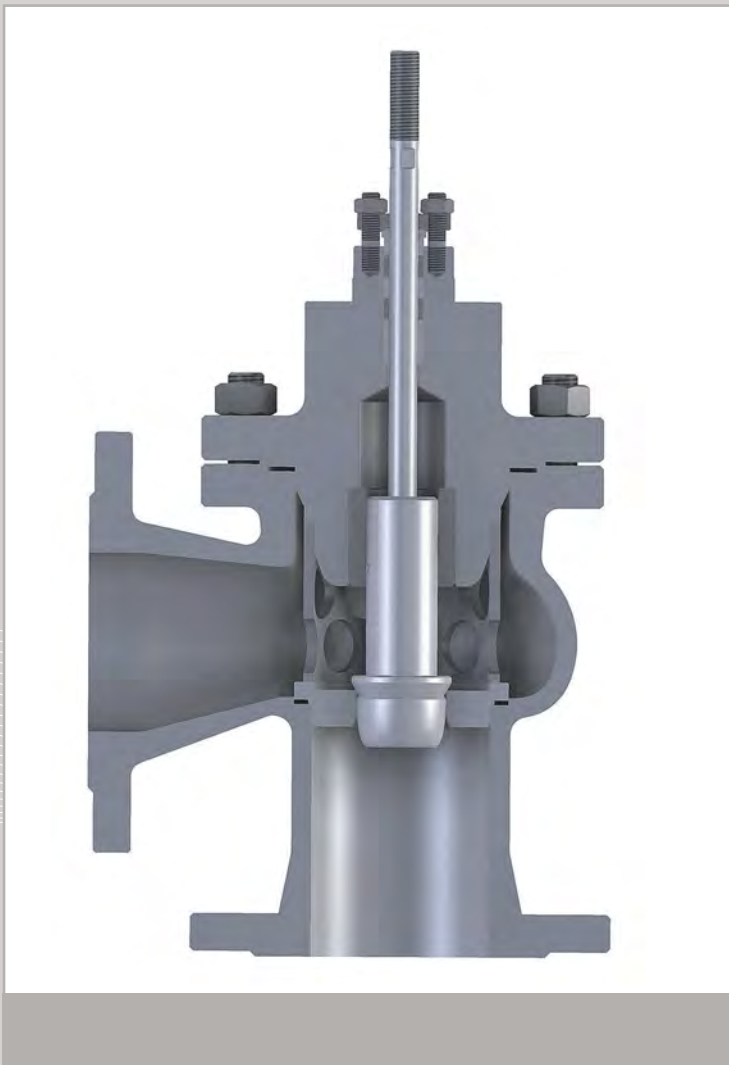


ZAWÓR HCVK6



Zastosowanie

Zawory typu HCVK6 są odpowiednie dla niskich i średnich narażeń erozyjnych. Wykorzystuje się je do regulacji parametrów o najwyższych wymaganiach lub w przypadku ograniczonego czasu pracy w warunkach krytycznych. Zawory HCVK6 stosuje się do regulacji wszystkich rodzajów cieczy oraz regulacji pary przy małym i średnim spadku ciśnienia. Jeżeli ciężka kawitacja, flashing lub przepływ dławiony pojawiają się w sposób ciągły, należy zastosować zewnętrzne urządzenia ochronne, np. kryzy lub dyfuzory.

Wykonanie i zasada działania

Konstrukcja zaworów typu HCVK6 bazuje na odlewanym korpusie kątowym. Charakterystycznymi elementami zaworów są: korpus zamknięty głowicą, grzyb prowadzony w tulei oraz wkładane gniazdo dociśnięte klatką konstrukcyjną. Zarówno głowica zaworu, jak i gniazdo, uszczelnione są uszczelkami spiralnymi metalowo-grafitowymi, umieszczonymi w kanalikach. Budowa ta umożliwia prosty demontaż i montaż zaworu bez użycia narzędzi specjalnych. Czynnikiem jest rozprężany jednostopniowo, poprzez liniowe przesunięcie grzyba. Grzyby wykonywane są jako profilowe lub perforowane. Zalecane jest instalowanie zaworów z napływem pod grzyb, szczególnie dla grzybów profilowych.

Dane techniczne:

Średnica nominalna	DN80÷DN250			
Ciśnienie nominalne	PN10÷PN40			
Przyląca	kołnierzowe; do spawania			
Współczynnik przepływu Kvs	25÷800 m ³ /h			
Korpus	1.0619 (GP240GH) 1.5419 (G20Mo5)	1.7357 (G17CrMo5-5) 1.4308 (GX5CrNi19-10)	1.4408 (GX5CrNiMo19-11-2)	1.7379 (G17CrMo9-10)
Grzyb	1.4541(X6CrNiTi18-10)	1.4057(X17CrNi16-2)	1.4125 (X105CrMo17)	tytan BT-9
Gniazdo	1.4541(X6CrNiTi18-10)	1.4057(X17CrNi16-2)	1.4125 (X105CrMo17)	tytan BT-9
Trzpień	1.4057 (X17CrNi16-2)	1.4923 (X22CrMoV12-2)		
Klatka	1.4057 (X17CrNi16-2)			
Utwardzanie części wewnętrznych	stellitowanie; azotowanie; hartowanie			
Regulacyjność	50:1			
Klasa szczelności	uszczelnienie metal/metal – IV (standard); V (podwyższona); uszczelnienie miękkie (NBR lub PTFE) – VI (specjalna)			
Uszczelka korpusu	spiralna, metal+grafit			
Uszczelnienie dławnicy	grafit; PTFE			